Norbert JACQUET
Courriel : *norbertjacquet@yahoo.fr*
Site Web : *jacno.com*

Le 2 février 2007.

Bilan 2006 Airbus / Boeing

En 2006, le département des avions civils de Boeing a engrangé un bénéfice de 2,73 milliards de dollars. Airbus, le département des avions civils d'EADS, a déjà annoncé que l'exercice 2006 serait déficitaire. Airbus est-il en train de payer son arrogance et ses aveuglements ?

Et l'avenir ? Un plan "Power 8" est annoncé, qui va être douloureux. Les analystes économiques considèrent toutefois que ce ne sera pas suffisant pour redorer durablement l'action EADS (20 % de chute l'année dernière, contre 26 % de hausse pour Boeing). En revanche, ils estiment que les résultats de Boeing vont encore s'améliorer nettement en 2007 et 2008.

L'information sur mon affaire se développe à l'étranger.

Le plus grand constructeur d'avions civils d'après-guerre (Douglas avec les DC-3, DC-4, DC-6 et 7 et les jets DC-8 et DC-9) a disparu en une quinzaine d'années en raison des problèmes techniques initiaux du DC-10 et des petits mensonges visant à cacher quelques vérités gênantes à ce sujet. Nous n'en sommes pas là avec Airbus, bien sûr, mais mon affaire ne restera pas sans conséquences sur les comptes d'Airbus et d'EADS.